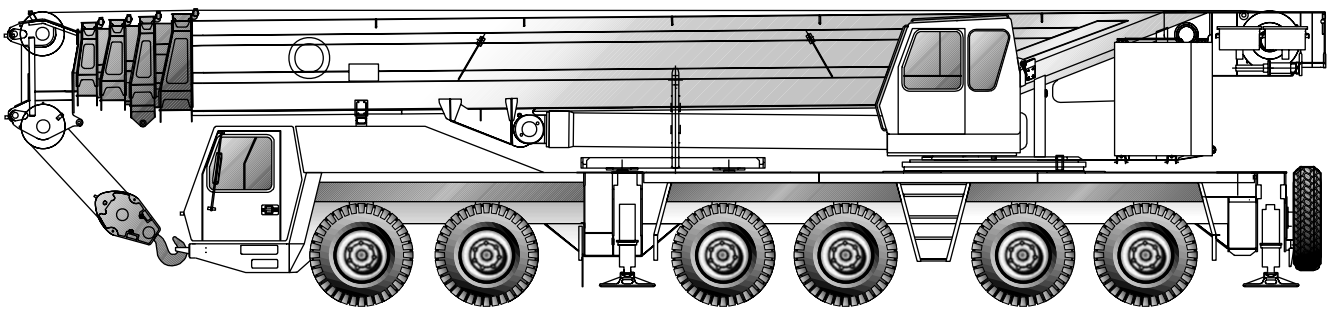


# GROVE®

## **GMK6300**



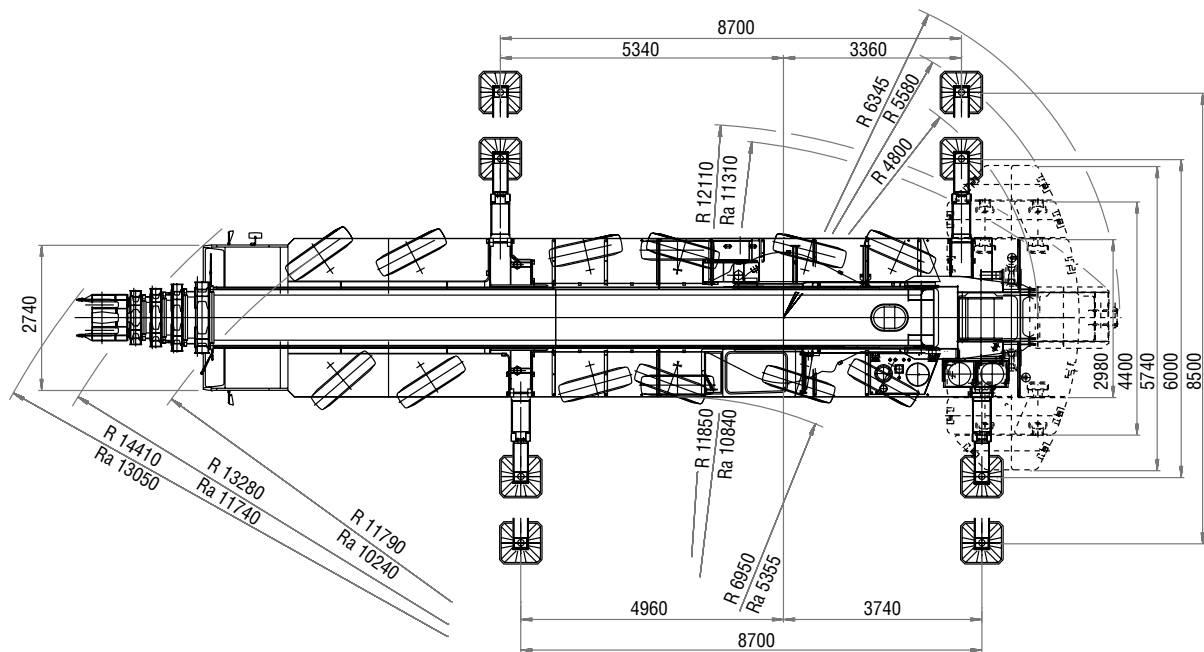
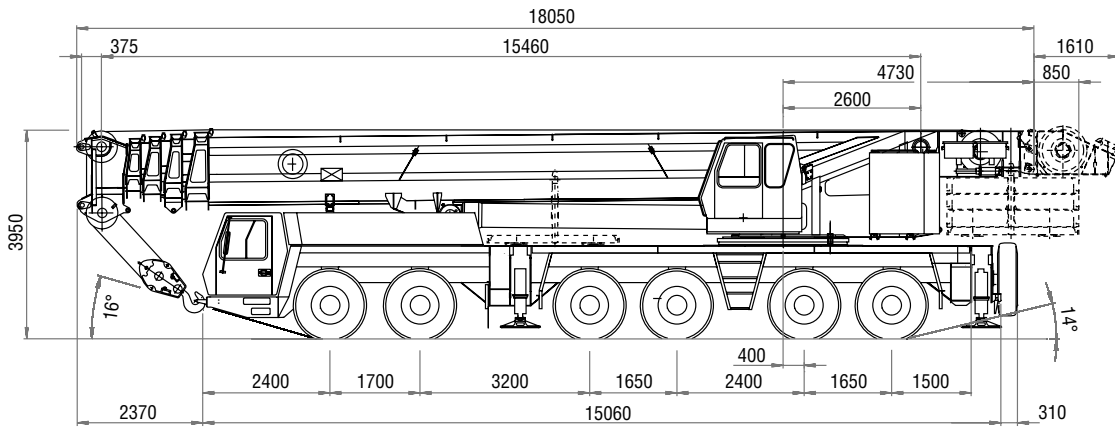
*All-Terrain Crane*

*Grue Tout Terrain*

*AT-Kran*

*Grúa Todo Terreno*

**Dimensions**  
**Abmessungen**  
**Encombrement**  
**Dimensiones**



Ra = Radius all wheels steered  
 Radius allradgelenkt  
 Rayon toutes les roues directrices  
 Radio de giro con todas las ruedas giradas

**Working range**  
**Arbeitsbereiche**  
**Portée flèche**  
**Gama de trabajo**



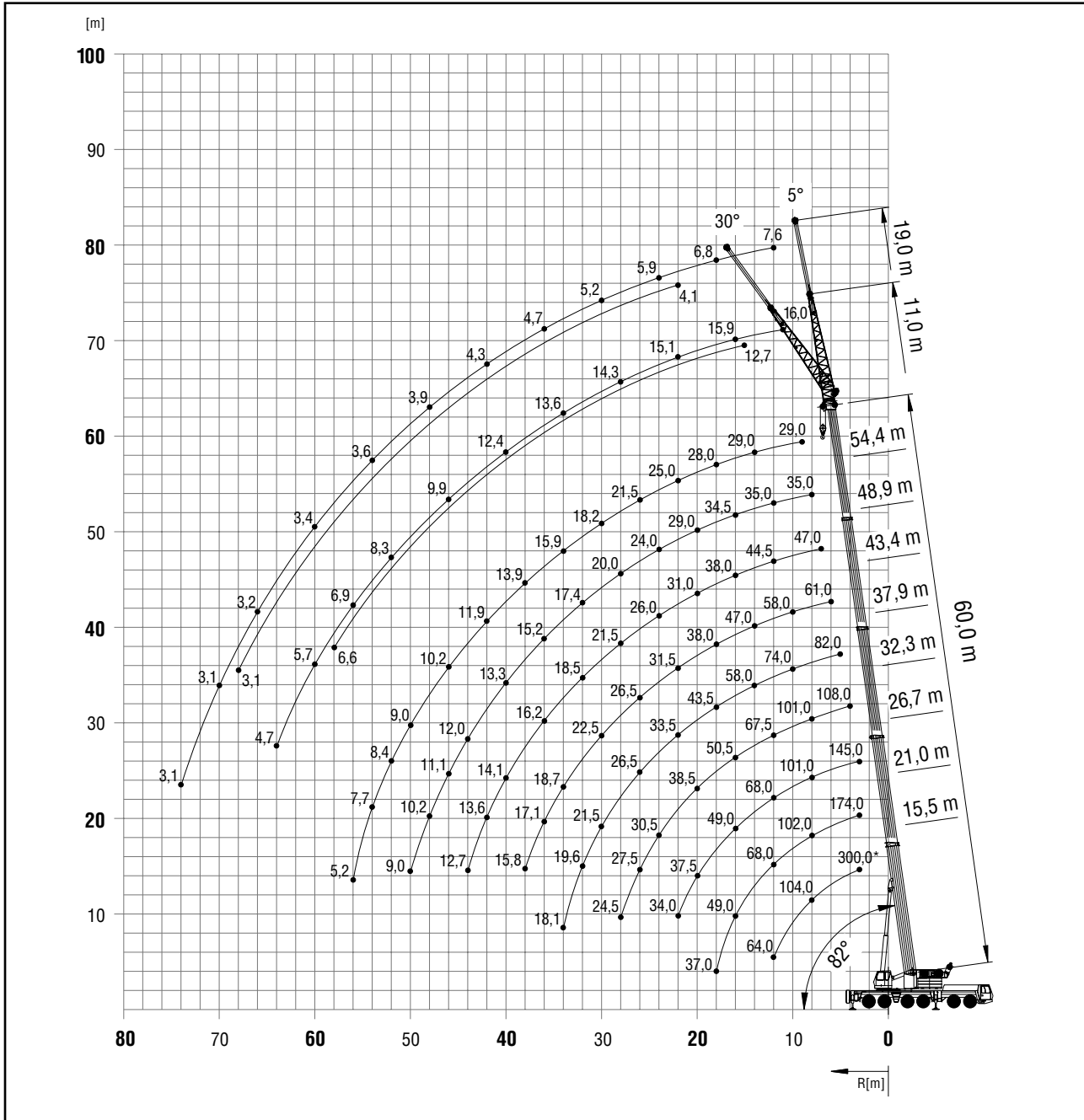
15,5 – 60,0 m

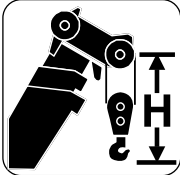


11/19 m



360°



	Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho	H
	(t)	(mm)
	<b>200D</b>	<b>3650</b>
	<b>160D</b>	<b>3650</b>
	<b>125D</b>	<b>3300</b>
	<b>80D</b>	<b>3300</b>
	<b>80E</b>	<b>3350</b>
	<b>35E</b>	<b>3200</b>
	<b>12 H/B</b>	<b>2450</b>

**Weights/Working speeds**  
**Gewichte/Geschwindigkeiten**  
**Poids/Vitesses**  
**Pesos/Velocidades de trabajo**



Axle Achse Essieu Eje	1	2	3	4	5	6	Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total
t	12	12	12	12	12	12	72

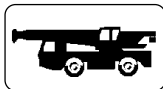


Lifting capacity of hook block Traglast der Hakenflasche Capacité moufle Capacidad de elevación del gancho	No. of sheaves Anzahl Rollen Nombre de poulies Número de poleas	Weight Gewicht Poids Peso	Parts of line Einscherung Brins Ramales de cable	Possible load with the crane * Mögliche Traglast am Kran * Capacité possible sur la grue * Carga posible con la grue *
200 t	9	3000 kg	2 - 18 / 19	193 t / 200 t ■
160 t	7	2975 kg	2 - 15	160 t
125 t	5	1650 kg	2 - 11	120 t
80 t	3	1125 kg	2 - 7	77 t
32 t	1	620 kg	1 - 3	32 t
12 t	H/B	300 kg	1	11 t

■ requires additional boom nose sheave, Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich, demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche, requiere polea adicional en la cabeza de pluma  
 \* varies depending on national regulations, variiert je nach Ländvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependio de las regulaciones nacionales



+



	1	2	3	4	5	R	
km/h	13,7	22,2	35,1	51,2	71,0	15,0	
km/h	6,1	9,9	15,7	22,9	31,7	6,7	50%
	14.00 R 25						



+



	Infinitely variable Stufenlos Progressivment variable Infinitamente variable	Rope Seil Câble Cable	Max. Single line pull Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal
	0 - 140 m/min single line für einfachen Strang au brin simple ramal simple	24 mm/300 m	110 kN
	0 - 130 m/min single line für einfachen Strang au brin simple ramal simple	24 mm/420 m	110 kN
	0 - 1,6 min <sup>-1</sup>		
	- 1,5° to + 82° approx. 80 s ca. 80 s env. 80 s aproximadamente 80 s		
	15,5 m to 60 m approx. 360 s ca. 360 s env. 360 s aproximadamente 360 s		

# Superstructure specification

## Boom

15,5 m to 60,0 m five section full power boom.  
Maximum tip height 63,0 m.

## Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +82°.

## Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio-visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

## Cab

**Aluminium**, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.

## Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.

## Counterweight

50 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 3.00 m). Hydraulic removal system.

## Engine

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 190 kW (258 HP) at 1800 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 1100 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 330 l. Engine emission: EURO II / EUROMOT / EPA / CARB (non road).

## Hydraulic system

4 separate circuits, 3 axial piston variable displacement pumps with electronic power limiting control and 1 axial piston variable displacement pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1220 l.

## Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS.

## Hoist

Axial piston variable displacement motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

## Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

## \*Optional equipment

Telescopic swingaway, 11/19 m (offsets 5°, 30°).  
Lattice extension, 19 - 51 m, in sections of 8 m (offsets 3°, 25°).  
Luffing jib, 21 - 61 m, in sections of 8 m.  
Additional 50 tonnes counterweight (total counterweight 100 tonnes).  
Auxiliary hoist.  
Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

# Carrier specification

## Chassis

Special 6-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

## Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Electronic level indicator.

## Engine

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 420 kW (571 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2700 Nm at 1080 rpm. Fuel tank capacity: 500 l. Engine emission: EURO II / EUROMOT / EPA / CARB (non road).

## Transmission

Allison automatic CLT 755, 5 forward and 1 reverse speed. Transfer case with 2 speeds and inter-axle differential lock.

## Drive/Steer

12 x 6 x 12.

## Axle lines

6 axle lines. 1, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 2nd, 3rd and 6th are steering axle lines.

## Suspension

**MEGATRAK**†. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.

## Tyres

12 tyres, 14.00 R25.

## Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3, 5 and 6 steer on highway. Separate steering of the 4th, 5th and 6th axle line for all wheel steering and crabbing.

## Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5 and 6.

## Cab

**Aluminium**, 2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with hydraulic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls.

## Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

## \*Optional equipment

12 x 8 x 12.  
Electric driveline retarder.  
12 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 3,00 m).  
12 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 3,10 m).  
Folding bunk bed in carrier cab.  
Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

† "G MEGATRAK" (and design) is a trademark of Grove U.S. L.L.C.

\* Further optional equipment upon request.

# Technische Daten: Kranoberwagen

## Teleskopausleger

Von 15,5 m bis 60,0 m ausfahrbarer, fünfteiliger, vollteleskopierbarer Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.

## Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil.  
Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +82°.

## Elektronisches Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter System mit Abschaltfunktion.

## Kranfahrerkabine

Aluminium-Kabine, ca. 20° Kippbar, Vollsicht, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Warmwasserheizung.

## Drehwerk

3 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse, Freischaltung über Fußtaster.

## Gegengewicht

50 t bestehend aus mehreren Teilen (Fahrzeugbreite 3,00 m). Hydraulisches Rüstsystem.

## Motor

Mercedes-Benz OM906LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolade, 190 kW (258 PS) bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 1100 Nm bei 1300 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 330 l. Motoremission: Euro II / EUROMOT / EPA / CARB (non road).

## Hydrauliksystem

4 getrennte Kreisläufe, 3 Axialkolben-Verstellpumpen mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Axialkolben-Verstellpumpen für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler.  
Tankvolumen: 1220 l Hydrauliköl.

## Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS.

## Hubwerk

Axialkolben-Verstellmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

## Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

## \*Zusatzausrüstung

Teleskopklappspitze 11/19 m (5°, 30° abwinkelbar).  
Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 19 - 51 m, in 8 m Abstufungen (3°, 25° abwinkelbar).  
Wippspitzenausleger, Gitterkonstruktion 21 - 61 m, in 8 m Abstufungen.  
Zusatzgegengewicht 50 t (Gesamtgegengewicht 100 t).  
Hilfshub.  
Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

# Technische Daten: Kranunterwagen

## Rahmen

6-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

## Abstützung

4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützylindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Wasserwaage.

## Motor

Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 420 kW (571 PS) bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2700 Nm bei 1080 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 500 l. Motoremission: Euro II / EUROMOT / EPA / CARB (non road).

## Getriebe

Allison Getriebeautomat CLT 755, 5 Gänge vorwärts und 1 rückwärts. Verteilergetriebe mit 2 stufen und Längsdifferentialsperre.

## Antrieb/Lenkung

12 x 6 x 12.

## Achslinien

6 Achslinien, Achslinie 1, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinie 2, 3 und 6 gelenkt.

## Federung

MEGATRAK†. Alle Räder in Einzelaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung.  
Federweg +170mm/-130mm.

## Bereifung

12 Reifen, Größe 14.00 R25.

## Lenkung

Zweikreis-Hydraulenlenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3., 5. und 6. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 4., 5. und 6. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.

## Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Kontantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4., 5. und 6. Achslinie wirkend.

## Fahrerhaus

Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, hydraulisch gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.

## Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

## \*Zusatzausrüstung

12 x 8 x 12.  
Elektrische Wirbelstrombremse.  
12 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).  
12 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 3,10 m).  
Klappliege im Fahrerhaus  
Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

† "G MEGATRACK" (und Design) sind geschützte Warenzeichen der Grove U.S. L.L.C.

\* Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

# Caractéristiques de la superstructure

## Flèche

Flèche cinq éléments, de 15,5 m à 60,0 m, à télescopage entièrement hydraulique. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.

## Relevage

1 vérin avec soupape de sécurité, angle de relevage de - 1,5° à +82°.

## Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Equipements électronique de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

## Cabine

**Aluminium**, inclinable (environ 20°), large surface vitrée, verre trempé, siège réglable à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Equipement de commande pour la grue intégré dans les accoudoirs. Instruments de contrôle et équipements de commande ergonomiquement disposés.

## Orientation

Dispositif d'orientation triple avec moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein à serrage automatique et commande d'orientation libre au pied.

## Contrepoids

Contrepoids multiéléments de 50 tonnes (largeur du véhicule 3,00 m). Système de dépose hydraulique.

## Moteur

Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylindres turbo, refroidi par eau, 190 kW (258 PS) à 1800 min<sup>-1</sup>. (80/1269 EWG - ventilateur rigide). Couple maxi 1100 Nm à 1300 min<sup>-1</sup>. Capacité du réservoir: 330 l. Les émissions gaz et fumées EURO II / EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

## Système hydraulique

4 circuits séparés, 3 pompes à pistons axiaux à débit variable avec dispositif de régulation de puissance électronique et 1 pompe à pistons axiaux et débit variable pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir: environ 1220 l.

## Commande

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS.

## Treuil de levage

Tambour rainuré, réducteur à planétaires, freins multidisques et moteur à pistons axiaux. Indicateur de rotation.

## Installation électrique

Génératrice triphasée 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

### \* Equipements optionnels

Extension à repliage latéral et télescopage 11/19m (inclinable à 5°, 30°). Extension treillis de 19 - 51 m par sections de 8 m (inclinable à 3°, 25°). Valée variable, construction en treillis 21 - 61 m par sections de 8 m. Contrepoids supplémentaire de 50 t (Contrepoids total 100 t). Treuil auxiliaire. Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec préchauffage du moteur.

# Caractéristiques du porteur

## Châssis

Porteur spécial, 6 lignes d'essieu, construction soudée type caisson, résistant à la torsion, en acier de haute résistance.

## Calage

4 poutres type caisson à double télescopage hydraulique, avec vérins et patins de stabilisation. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux des deux côtés du porteur. Indicateur de niveau électronique.

## Moteur

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylindres turbo, refroidissement par circulation d'eau, 420 kW (571 PS) à 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269 EWG - ventilateur libre). Couple maxi 2700 Nm à 1080 min<sup>-1</sup>. Capacité du réservoir : env. 500 l. Les émissions gaz et fumées EURO II / EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

## Boite de vitesses

Boite de vitesses automatique Allison CLT 755. 5 rapports de marche avant et 1 rapport de marche arrière. Boite de transfert à 2 rapports avec verrouillage longitudinal du différentiel.

## Direction/Transmission

12 x 6 x 12.

## Lignes d'essieu

6 lignes d'essieu. Lignes d'essieu 1, 4, et 5 sont directrices et motrices, les lignes d'essieu 2, 3 et 6 sont directrices.

## Suspension

**MEGATRAK**†. Toutes les roues sont équipées de dispositifs de suspension hydropneumatique indépendants et de verrouillages hydrauliques. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal et dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.

## Pneumatiques

12 pneus, 14.00 R25.

## Direction

Direction assistée à deux circuits avec pompe de secours. Essieux 1, 2, 3, 5 et 6 directionnels sur la route. Direction séparée pour les lignes d'essieu 4, 5 et 6 pour direction toutes roues directrices et déplacement latéral (marche en crabe).

## Freins

Frein de service: frein pneumatique agissant sur toutes les roues, à 2 circuits, dessiccateur. Frein ralentisseur: par clapet sur échappement et frein sur distribution. Frein de stationnement: à ressort à commande pneumatique agissant sur les lignes d'essieu 2, 4, 5 et 6.

## Cabine

**Aluminium**, 2 places, verre trempé, siège du conducteur à suspension hydraulique, chauffage à eau chaude dépendant du moteur. Equipement de contrôle et de conduite.

## Installation électrique

Génératrice triphasée 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière 24 V.

### \* Equipements optionnels

12 x 8 x 12.  
Frein à courants de Foucault.  
12 pneus 16.00 R25 (largeur du véhicule 3,00 m).  
12 pneus 20.5 R25 (largeur du véhicule 3,10 m).  
Banquette repliable dans la cabine porteur.  
Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec préchauffage du moteur.

† "G MEGATRACK" (et la conception) est une marque en registreé de Grove U.S. L.L.C.

\* Autres équipements supplémentaires sur demande.

# Especificación de la Superestructura

## Pluma

De 15,5 m a 60,0 m cinco tramos de telescopaje totalmente hidráulico. Altura máxima en punta 63,0 m.

## Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,5° hasta +82°.

## Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

## Cabina

**De Aluminio**, basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión hidráulica. Calefacción dependiente del motor por agua caliente. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados.

## Giro

Tres reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno automático con interruptor de desconexión accionado por pedal para giro libre.

## Contrapeso

De 50 Tm., compuesto de varios bloques (Anchura del vehículo: 3,00 m). Sistema hidráulico para desmontaje.

## Motor

Diesel Mercedes Benz OM906LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, 190 Kw (258 PS) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo: 1.100 Nm a 1.300 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible: 330 litros. Emisión de gases: Según normas EURO II / EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

## Sistema hidráulico

Cuatro circuitos separados, con tres bombas de pistones axiales y desplazamiento variable, con electrónico de limitador de potencia y una bomba de pistones axiales y desplazamiento variable para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 1.220 litros.

## Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".

## Cabrestante

Motor de desplazamiento variable de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

## Sistema eléctrico

Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

## \* Equipos opcionales

Plumín telescópico, 11/19 m (angulable 5° y 30°).

Extensión de pluma, de celosía, de 19 - 51 m en secciones de 8 m (angulable 3° y 25°).

Plumín de angulación variable, de 21-61 m en secciones de 8m.

Contrapeso adicional de 50 Tm. (Contrapeso total 100 Tm.)

Cabrestante Auxiliar.

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

# Especificación del Chasis

## Bastidor

Chasis especial de seis ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

## Estabilizadores

Cuatro dobles vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Indicador de nivel electrónico.

## Motor

Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turboalimentado, 420 Kw (571 PS) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2700 Nm, a 1.080 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 500 litros.

Emisión de gases: Según normas EURO II / EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

## Transmisión

ALLISON automática CLT755, 5 velocidades adelante y 1 atrás. Caja de transferencia con 2 velocidades y bloqueo diferencial entre ejes.

## Tracción/Dirección

12 x 6 x 12.

## Ejes

6 ejes en línea. Ejes 1, 4 y 5 motrices y directrices. Ejes 2, 3 y 6 directrices.

## Suspensión

**MEGATRAK†**. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

## Neumáticos

12 neumáticos, 14.00 R25.

## Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3, 5, y 6 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4°, 5° y 6° para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.

## Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2°, 4°, 5° y 6°.

## Cabina

**De Aluminio**, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión hidráulica, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.

## Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

## \* Equipos opcionales

12 x 8 x 12.

Retardador eléctrico.

12 neumáticos 16.00 R25 (Anchura del vehículo: 3,00 m).

12 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).

Litera plegable en la cabina del chasis.

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

† "G MEGATRAK" (y diseño) es una Marca Registrada de Grove U.S. L.L.C.

\* Sigüientes equipos bajo demanda



# **Notes referring to load charts**

## **Hinweise zu Traglasttabellen**

### **Notes relatives aux tableaux des charges**

#### **Notas para las tablas de cargas**

#### **Lifting capacities according to DIN/ISO • 85%**

**WARNING: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.**

DIN/ISO: The stress analysis is based on DIN 15018, part 2 and 3 as well as on FEM 5004 standards.  
Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards. They also take into account the requirements of prEN 13000: 1999.

85%: The lifting capacities do not exceed 85% of the tipping load. Dynamic influences and wind require reduction of capacity.  
Lifting capacities at 85% do **not** comply with the essential health and safety requirements of the EU Machinery Directive.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tonnes.

Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.

The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swingaway lattice, boom extension, luffing-jib etc.)

The lifting capacities are subject to modifications.

#### **Traglasten entsprechen DIN/ISO • 85%**

**WARNUNG: DIESE TABELLE IST LEDIGLICH EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind die zugehörigen Traglasttabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.**

DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM 5004 zugrunde.  
Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305. Sie berücksichtigen außerdem die Forderungen von prEN 13000: 1999.

85%: Die Traglasten überschreiten nicht 85% der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast.  
Die 85% Traglasten entsprechen **nicht** den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.

Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze, etc.)

Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

#### **Capacités de levage selon DIN/ISO • 85%**

**ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.**

DIN/ISO: Le calcul de résistance est basé sur les normes DIN 15018, part 2 et 3 ainsi que FEM 5004.  
Les conditions de basculement sont prévues par les normes DIN 15019, part 2 et ISO 4305. Elles tiennent également compte des paramètres établis par prEN 13000: 1999.

85%: Les capacités de levage ne dépassent pas 85% de la charge de basculement. Vent et influences dynamiques réduisent la capacité de levage.  
Les capacités de levage à 85% **ne** respectent pas les préconisations concernant la santé et la sécurité prévues par la Directive Machines CE.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, volée variable etc.)

Modifications des capacités de levage réservées.

#### **Capacidades de elevación de acuerdo con DIN/ISO • 85%.**

**AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.**

DIN/ISO: Los análisis de resistencia están basados en las normas DIN 15018. Apartados 2 y 3 así como en las normas FEM 5004.  
Las condiciones de vuelco están reguladas por las normas DIN 15019 apartado 2 y ISO 4305. Tienen también cuenta de las exigencias establecidas por prEN 13000: 1999.

85%: Las capacidades de elevación no exceden del 85% del momento de vuelco. La influencia dinámica y el viento requieren una reducción de las capacidades.  
Las capacidades de elevación al 85% **no** cumplen con las normas de seguridad exigidas por las Directivas de Maquinaria de la CEE.

Las capacidades de elevación en las tablas están referidas en Tm.

Capacidad de elevación = Carga + peso del gancho y aparejos de carga.

Las capacidades de elevación para la pluma telescópica sin plumines (plegables, extensiones de pluma, angulares por motor, etc.)









Las capacidades de elevación están sujetas a modificación.

# Overview of standard duty charts







## Übersicht Standard-Traglasttabellen











### Tableau synoptique des abaques standard











### Resumen de las tablas de carga estandar

	15,5 – 60,0 m		360°																						
	m		t		8,70 m x 8,50/2,84 m		8,70 m x 2,68 m		8,70 m x 8,50 m		8,70 m x 6,00 m														
				80	0	100	80	50	36	22	8	0	100	80	50	36	22	8	0						
15,5					.*	.	.	.	.	.	.	.	.*	.*	.	.	.	.	.						
21,0					.	.	.	.	.	.	.	.	.*	.*	.	.	.	.	.						
26,7					.	.	.	.	.	.	.	.	.*	.*	.	.	.	.	.						
32,3					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
37,9					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
43,4					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
48,9					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
54,4					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
60,0					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						

\* 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera

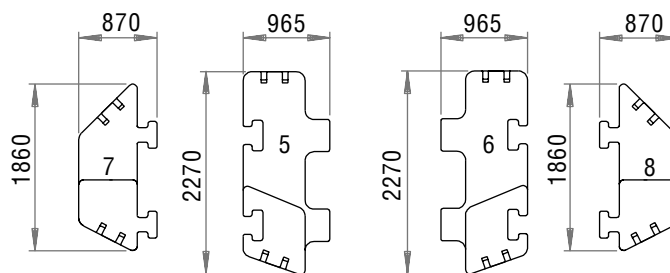
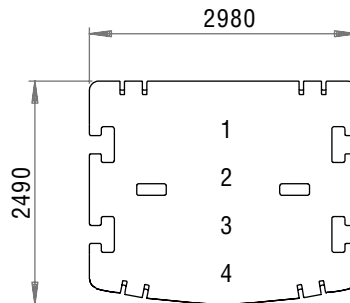
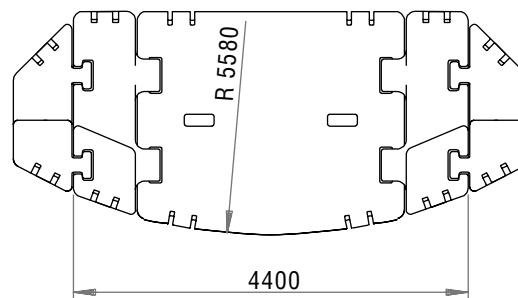
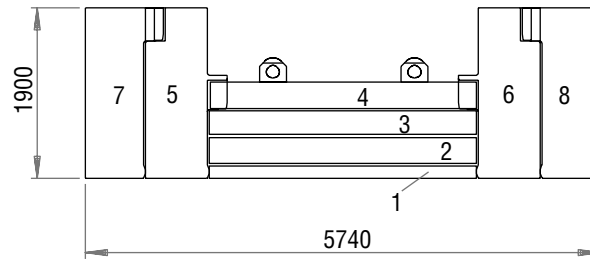
	5°, 30°		360°																						
	11 / 19 m																								
	m		t		8,70 m x 8,50 m							8,70 m x 6,00 m													
				100	80	50	36	22	8				50	36	22										
37,9					.	.	.	.	.				.	.	.										
43,3					.	.	.	.	.				.	.	.										
48,9					.	.	.	.	.				.	.	.										
54,4					.	.	.	.	.				.	.	.										
60,0					.	.	.	.	.				.	.	.										


	3°, 25°		8,70 m x 8,50 m		360°																								
	19 – 51 m																												
	m		m		100 t		80 t		50 t		36 t		22 t																
				19	27	35	43	51	19	27	35	43	51	19	27	35	43	51	19	27	35	43	51	19	27	35			
15,5					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
20,9					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
26,4					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
31,9					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
37,4					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
43,0					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
48,6					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
54,3					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
60,0					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			

	21 – 61 m		82°/70°		8,70 m x 8,50 m		360°																								
	m		m		100 t		80 t		50 t		36 t																				
				21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61				
15,5					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
20,9					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
26,4					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
31,9					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
37,4					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
43,0					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
48,6					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
54,3					.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					

▲ Only with 82° boom angle. Nur bei 82° Auslegerwinkel. Avec angle de flèche de 82° uniquement. Solo con pluma angulada a 82°.

**Counterweight Configurations**  
**Gegengewichts Varianten**  
**Configurations de Contrepoids**  
**Combinaciones de Contrapesos**



	① 8 t	② 14 t	③ 14 t	④ 14 t	⑤ 15 t	⑥ 15 t	⑦ 10 t	⑧ 10 t
8 t	x							
22 t	x	x						
36 t	x	x	x					
50 t	x	x	x	x				
80 t	x	x	x	x	x	x		
100 t	x	x	x	x	x	x	x	x

# Lifting capacities for telescopic boom

## Traglasten am Teleskopausleger

### Forces de levage à la flèche télescopique

### Capacidades de elevación con pluma telescópica



15,5 – 60,0 m



360°



100 t



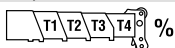
DIN/ISO

m	15,5*	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
2,8	300,0**									
3,0	225,0	194,0	174,0	145,0						
4,0	183,0	165,0	163,0	145,0	108,0					
5,0	160,0	143,0	143,0	142,0	108,0	82,0				
6,0	139,0	126,0	126,0	125,0	108,0	82,0	61,0			
7,0	119,0	112,0	112,0	111,0	108,0	82,0	60,0	47,0		
8,0	104,0	101,0	102,0	101,0	101,0	81,0	59,5	46,5	35,0	
9,0	91,5	91,0	92,5	92,5	92,0	77,5	59,0	46,0	35,0	29,0
10,0	82,0	82,0	83,0	83,0	82,5	74,0	58,0	46,0	35,0	29,0
11,0	74,0	74,0	75,0	75,0	74,5	70,5	55,5	45,0	35,0	29,0
12,0	64,0	64,0	68,0	68,0	67,5	67,0	52,5	44,5	35,0	29,0
13,0			62,5	62,5	61,5	63,0	49,5	44,0	35,0	29,0
14,0			57,5	57,5	56,5	58,0	47,0	41,5	35,0	29,0
15,0			53,0	53,0	53,5	53,5	44,5	39,5	35,0	29,0
16,0			49,0	49,0	50,5	49,5	42,0	38,0	34,5	28,5
18,0			37,0	42,5	44,0	43,5	38,0	34,5	31,5	28,0
20,0				37,5	38,5	38,0	34,5	31,0	29,0	26,5
22,0				34,0	34,0	33,5	31,5	28,5	26,5	25,0
24,0					30,5	29,5	28,0	26,0	24,0	23,5
26,0					27,5	26,5	26,5	23,5	22,0	21,5
28,0					24,5	24,0	24,5	21,5	20,0	19,6
30,0						21,5	22,5	20,0	18,8	18,2
32,0						19,6	20,5	18,5	17,4	16,9
34,0						18,1	18,7	17,2	16,3	15,9
36,0							17,1	16,2	15,2	14,8
38,0							15,8	15,3	14,2	13,9
40,0								14,1	13,3	13,0
42,0								13,6	12,6	11,9
44,0								12,7	12,0	10,8
46,0									11,1	10,2
48,0									10,2	9,5
50,0									9,0	9,0
52,0										8,4
54,0										7,7
56,0										5,2



85%

m	15,5*	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
2,8	300,0**									
3,0	247,0	213,0	191,0	155,0						
4,0	201,0	181,0	180,0	155,0	110,0					
5,0	176,0	157,0	157,0	155,0	110,0	84,0				
6,0	153,0	138,0	138,0	138,0	110,0	84,0	63,0			
7,0	131,0	123,0	124,0	122,0	110,0	84,0	63,0	48,0		
8,0	114,0	111,0	112,0	111,0	110,0	84,0	63,0	48,0	35,5	
9,0	101,0	100,0	102,0	102,0	101,0	84,0	63,0	48,0	35,5	30,0
10,0	90,0	90,0	91,5	91,5	90,5	81,5	63,0	48,0	35,5	30,0
11,0	81,0	81,0	82,5	82,5	82,0	77,5	61,0	48,0	35,5	30,0
12,0	70,5	70,5	75,0	75,0	74,5	74,0	57,5	48,0	35,5	30,0
13,0			68,5	68,5	68,0	69,5	54,5	48,0	35,5	30,0
14,0			63,0	63,0	62,5	64,0	52,0	45,5	35,5	30,0
15,0			58,0	58,5	59,0	59,0	49,0	43,5	35,5	30,0
16,0			54,0	54,0	55,5	54,5	46,0	41,5	35,5	30,0
18,0			40,5	47,0	48,5	47,5	41,5	37,5	34,5	30,0
20,0				41,0	42,5	42,0	38,0	34,0	31,5	29,0
22,0				37,5	37,5	37,0	34,5	31,0	29,0	27,5
24,0					33,5	32,5	31,0	28,5	26,5	25,5
26,0					30,0	29,0	29,0	26,0	24,5	23,5
28,0					27,0	26,0	27,0	23,5	22,5	21,5
30,0						23,5	24,5	22,0	20,5	20,0
32,0						21,5	22,5	20,5	19,2	18,6
34,0						19,9	20,5	19,0	17,9	17,4
36,0							18,9	17,8	16,7	16,3
38,0							17,3	16,8	15,7	15,3
40,0								15,6	14,6	14,3
42,0								14,9	13,9	13,1
44,0								14,0	13,2	11,8
46,0									12,2	11,2
48,0									11,2	10,5
50,0									9,9	9,9
52,0										9,3
54,0										8,5
56,0										5,7



	T1	T2	T3	T4	%
T1	0	0	50/0/0/0	50/0/0/0	50/0/0
T2	0	0	0/50/0/0	50/50/0/0	50/50/0
T3	0	0	0/0/50/0	0/50/50/0	50/50/100
T4	0	0	0/0/0/50	0/0/50/100	0/50/100

\*\* Over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arrière avec équipement spécial. Por la parte trasera con equipo especial.

\* 8,70 x 6,00 m 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera.

Lifting capacities >193 t require additional equipment. Traglasten >193 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >193t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >193t requiere equipo adicional.

# Lifting capacities for telescopic boom

## Traglasten am Teleskopausleger

### Forces de levage à la flèche télescopique

#### Capacidades de elevación con pluma telescópica



15,5 – 60,0 m



360°



50 t



DIN/ISO

m	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
3,0	185,0	174,0	145,0						
4,0	157,0	156,0	145,0	108,0					
5,0	136,0	136,0	136,0	108,0	82,0				
6,0	116,0	118,0	118,0	108,0	82,0	61,0			
7,0	99,5	101,0	101,0	100,0	82,0	60,0	47,0		
8,0	86,5	87,5	87,5	87,0	81,0	59,5	46,5	35,0	
9,0	75,5	77,0	77,0	76,0	76,5	59,0	46,0	35,0	29,0
10,0	66,0	67,0	67,5	69,0	67,0	58,0	46,0	35,0	29,0
11,0	58,0	59,5	59,5	61,0	59,5	55,5	45,0	35,0	29,0
12,0	52,0	54,0	55,0	54,5	53,0	49,5	44,5	35,0	29,0
13,0		49,0	49,5	49,5	48,0	44,5	43,0	35,0	29,0
14,0		44,5	45,0	45,0	43,5	41,5	39,0	35,0	29,0
15,0		40,5	41,0	41,0	39,5	39,5	36,0	35,0	29,0
16,0		36,5	37,5	37,5	36,0	36,0	34,5	32,0	28,5
18,0		30,0	31,0	31,0	32,0	31,0	29,5	28,0	27,5
20,0			26,0	26,0	27,0	26,0	26,0	25,5	24,0
22,0			22,5	23,5	23,5	22,5	23,0	22,0	21,0
24,0				20,5	20,0	20,5	20,0	19,5	18,2
26,0				17,9	17,5	17,9	17,4	16,9	16,0
28,0				15,8	15,4	15,7	15,3	14,7	14,0
30,0					14,0	13,9	13,4	12,9	12,2
32,0					12,4	12,3	11,8	11,3	10,6
34,0					11,1	11,0	10,5	9,9	9,2
36,0						9,8	9,3	8,7	8,0
38,0						8,7	8,2	7,7	7,0
40,0							7,3	6,8	6,0
42,0							6,5	5,9	5,2
44,0							5,7	5,2	4,4
46,0								4,5	3,8
48,0								3,9	3,1
50,0								3,3	2,6
52,0									2,1
54,0									1,6



85%

m	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
3,0	203,0	191,0	155,0						
4,0	173,0	172,0	153,0	110,0					
5,0	150,0	150,0	149,0	110,0	84,0				
6,0	128,0	129,0	129,0	110,0	84,0	63,0			
7,0	109,0	111,0	111,0	110,0	84,0	63,0	48,0		
8,0	95,0	96,5	96,5	95,5	84,0	63,0	48,0	35,5	
9,0	83,0	84,5	84,5	84,0	84,0	63,0	48,0	35,5	30,0
10,0	72,5	74,0	74,0	76,0	73,5	63,0	48,0	35,5	30,0
11,0	64,0	65,5	65,5	67,0	65,5	61,0	48,0	35,5	30,0
12,0	57,0	59,5	60,5	60,0	58,5	54,5	48,0	35,5	30,0
13,0		53,5	54,5	54,5	52,5	49,0	47,5	35,5	30,0
14,0		48,5	49,5	49,5	47,5	45,5	43,0	35,5	30,0
15,0		44,0	45,0	45,0	43,5	43,5	40,0	35,5	30,0
16,0		37,5	40,5	40,5	39,5	40,0	38,0	35,5	30,0
18,0		33,0	33,5	33,5	35,0	34,0	32,5	31,0	30,0
20,0			28,5	28,5	29,5	28,5	28,5	28,0	26,5
22,0			24,5	26,0	25,5	24,5	25,0	24,5	23,0
24,0				22,5	22,0	22,5	22,0	21,5	20,0
26,0				19,7	19,3	19,7	19,2	18,6	17,6
28,0				17,4	17,0	17,3	16,8	16,2	15,4
30,0					15,4	15,3	14,8	14,2	13,4
32,0					13,6	13,5	13,0	12,4	11,7
34,0					12,2	12,1	11,5	10,9	10,2
36,0						10,8	10,2	9,6	8,8
38,0						9,6	9,1	8,5	7,7
40,0							8,0	7,4	6,7
42,0							7,1	6,5	5,7
44,0							6,3	5,7	4,9
46,0								4,9	4,1
48,0								4,3	3,4
50,0								3,7	2,8
52,0									2,3
54,0									1,8

T1 T2 T3 T4 %

T1	0	50/0/0/0	50/0/0/0	50/0/0	50/0/0	100/50/0	100/50/50/0	100/50	100
T2	0	0/50/0/0	50/50/0/0	50/50/0	50/50/0	50/50/50	100/100/50/100	100/100	100
T3	0	0/0/50/0	0/50/50/0	50/50/50	50/50/100	50/50/100	50/100/100/100	100/100	100
T4	0	0/0/0/50	0/0/50/100	0/50/100	50/100/100	50/100/100	50/50/100/100	50/100	100

Lifting capacities >193 t require additional equipment. Traglasten >193 t erfordern Zusatzausrüstung. Capacités de levage >193 t demandent équipement supplémentaire. Capacidades de elevación >193 Tm requiere equipo adicional.

# Lifting capacities for telescopic boom

## Traglasten am Teleskopausleger

### Forces de levage à la flèche télescopique

### Capacidades de elevación con pluma telescópica



15,5 – 60,0 m



360°



8 t



DIN/ISO

m	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
3,0	178,0	174,0	145,0						
4,0	145,0	145,0	143,0	108,0					
5,0	117,0	118,0	103,0	94,5	82,0				
6,0	92,0	86,5	81,0	73,0	65,0	58,0			
7,0	72,5	69,0	64,5	59,0	56,5	51,0	44,0		
8,0	57,5	56,0	53,0	51,5	47,0	44,5	40,0	34,5	
9,0	46,0	46,0	44,5	43,0	40,0	37,5	34,5	31,5	28,5
10,0	36,5	38,5	37,5	36,5	34,5	32,5	30,0	27,5	24,5
11,0	29,5	32,5	32,0	31,5	30,0	28,0	26,0	23,5	21,5
12,0	24,0	27,5	28,0	27,5	26,0	24,5	22,5	20,5	18,5
13,0		23,0	24,5	24,0	23,0	21,5	19,9	18,0	16,0
14,0		19,5	21,5	21,5	20,5	19,1	17,5	15,8	13,9
15,0		16,7	18,4	18,8	17,9	16,9	15,4	13,8	12,1
16,0		14,2	16,0	16,7	15,9	15,0	13,6	12,2	10,6
18,0		10,3	12,0	13,2	12,7	11,9	10,7	9,4	8,0
20,0			9,1	10,2	10,1	9,5	8,4	7,3	5,9
22,0			6,9	8,0	8,1	7,6	6,6	5,5	4,3
24,0				6,2	6,3	6,0	5,1	4,1	2,9
26,0				4,8	4,9	4,7	3,8	2,9	1,8
28,0				3,7	3,7	3,6	2,8	1,9	
30,0					2,7	2,6	1,9		
32,0					1,9	1,8			



15,5 – 60,0 m



360°



0 t



DIN/ISO

m	15,5	21,0	26,7	32,3	37,9	43,4	48,9	54,4	60,0
3,0	176,0	174,0	145,0						
4,0	139,0	122,0	104,0	87,0					
5,0	98,5	86,5	75,5	66,0	60,0				
6,0	70,5	65,0	58,5	54,0	48,0	43,0			
7,0	53,5	50,0	46,5	43,0	39,0	35,5	31,0		
8,0	41,0	39,5	37,5	35,5	32,5	29,5	26,0	22,5	
9,0	32,5	32,0	31,0	29,5	27,0	24,5	21,5	18,9	16,2
10,0	25,5	26,0	25,5	24,5	22,5	20,5	18,3	15,9	13,5
11,0	20,5	21,5	21,5	21,0	19,2	17,5	15,5	13,4	11,3
12,0	16,0	17,6	17,9	17,7	16,5	15,0	13,2	11,4	9,4
13,0		14,7	15,2	15,2	14,2	12,9	11,3	9,6	7,8
14,0		12,3	12,9	13,1	12,2	11,2	9,7	8,1	6,5
15,0		10,4	11,1	11,3	10,6	9,7	8,3	6,9	5,3
16,0		8,6	9,5	9,8	9,2	8,3	7,1	5,7	4,3
18,0		5,6	6,9	7,4	6,9	6,2	5,1	3,9	2,5
20,0			5,0	5,5	5,1	4,5	3,5	2,4	
22,0			3,3	4,0	3,6	3,1	2,2		
24,0				2,8	2,5	2,0			
26,0				1,9					

T1 T2 T3 T4 %

T1	0	50/0/0/0	50/0/0/0	50/0/0	50/0/0	100/50/0	100/50/50/0	100/50	100
T2	0	0/50/0/0	50/50/0/0	50/50/0	50/50/0	50/50/50	100/100/50/100	100/100	100
T3	0	0/0/50/0	0/50/50/0	50/50/50	50/50/100	50/50/100	50/100/100/100	100/100	100
T4	0	0/0/0/50	0/0/50/100	0/50/100	50/100/100	50/100/100	50/50/100/100	50/100	100

**Lifting capacities for telescopic swingaway**  
**Traglasten Teleskopklappspitze**  
**Forces de levage sur extension télescopique**  
**Capacidades de elevación para plumín telescópico**



54,4 – 60,0 m



11/19 m



360°



100 t



**DIN/ISO**

m		54,4				60,0			
m		11		19		11		19	
		5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°
11,0	18,6					16,0			
12,0	18,4			7,8		16,0		7,6	
13,0	18,2			7,8		16,0		7,6	
14,0	17,9			7,5		16,0		7,5	
15,0	17,7		13,5	7,3		16,0	12,7	7,3	
16,0	17,5		13,2	7,1		15,9	12,6	7,1	
18,0	17,1		12,8	6,7		15,7	12,4	6,8	
20,0	16,6		12,5	6,4	4,2	15,4	12,3	6,4	
22,0	16,2		12,1	6,1	4,1	15,1	12,1	6,2	4,1
24,0	15,8		11,8	5,8	4,0	14,8	11,9	5,9	4,0
26,0	15,5		11,5	5,6	3,9	14,6	11,6	5,7	3,9
28,0	15,0		11,3	5,3	3,8	14,3	11,3	5,4	3,8
30,0	14,6		10,8	5,1	3,7	14,1	10,8	5,2	3,7
32,0	14,2		10,2	4,9	3,6	13,8	10,3	5,0	3,7
34,0	13,7		10,1	4,7	3,6	13,6	10,1	4,8	3,6
36,0	13,2		9,9	4,6	3,5	13,3	10,0	4,7	3,5
38,0	12,7		9,7	4,4	3,4	12,8	9,8	4,5	3,5
40,0	12,3		9,6	4,3	3,4	12,4	9,7	4,4	3,4
42,0	11,5		9,5	4,1	3,3	11,4	9,6	4,3	3,4
44,0	10,7		9,4	4,0	3,3	10,4	9,4	4,1	3,3
46,0	10,1		9,3	3,9	3,2	9,9	9,4	4,0	3,3
48,0	9,5		9,2	3,8	3,2	9,3	9,3	3,9	3,2
50,0	8,7		9,0	3,7	3,2	8,8	8,9	3,8	3,2
52,0	8,3		8,4	3,6	3,1	8,3	8,6	3,7	3,2
54,0	7,9		8,0	3,5	3,1	7,6	8,0	3,6	3,1
56,0	7,6			3,4	3,1	6,9	7,3	3,5	3,1
58,0	7,1			3,3	3,1	6,3	6,6	3,5	3,1
60,0				3,3	3,1	5,7		3,4	3,1
62,0				3,2	3,1	5,2		3,3	3,1
64,0				3,2		4,7		3,3	3,1
66,0				3,1				3,2	3,1
68,0				3,1				3,2	3,1
70,0				3,1				3,1	
72,0								3,1	
74,0								3,1	



**85%**

m		54,4				60,0			
m		11		19		11		19	
		5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°
11,0	20,5					17,6			
12,0	20,0			8,6		17,6		8,4	
13,0	20,0			8,5		17,6		8,4	
14,0	19,7			8,3		17,6		8,2	
15,0	19,5		14,8	8,1		17,6	14,0	8,0	
16,0	19,2		14,6	7,8		17,5	13,9	7,8	
18,0	18,8		14,1	7,4		17,2	13,7	7,4	
20,0	18,3		13,7	7,0	4,6	16,9	13,5	7,1	
22,0	17,9		13,4	6,7	4,5	16,6	13,3	6,8	4,5
24,0	17,4		13,0	6,4	4,4	16,3	13,0	6,5	4,4
26,0	17,0		12,7	6,1	4,3	16,0	12,8	6,2	4,3
28,0	16,5		12,4	5,8	4,2	15,8	12,5	6,0	4,2
30,0	16,1		11,8	5,6	4,1	15,5	11,9	5,7	4,1
32,0	15,6		11,3	5,4	4,0	15,2	11,3	5,5	4,0
34,0	15,0		11,1	5,2	3,9	14,9	11,2	5,3	4,0
36,0	14,5		10,9	5,0	3,8	14,6	11,0	5,1	3,9
38,0	14,0		10,7	4,8	3,8	14,1	10,8	5,0	3,8
40,0	13,5		10,6	4,7	3,7	13,6	10,6	4,8	3,8
42,0	12,6		10,4	4,5	3,7	12,6	10,5	4,7	3,7
44,0	11,7		10,3	4,4	3,6	11,5	10,4	4,5	3,6
46,0	11,1		10,2	4,3	3,6	10,9	10,3	4,4	3,6
48,0	10,4		10,2	4,2	3,5	10,2	10,2	4,3	3,5
50,0	9,6		9,9	4,0	3,5	9,7	9,8	4,2	3,5
52,0	9,1		9,3	3,9	3,4	9,2	9,4	4,1	3,5
54,0	8,7		8,8	3,8	3,4	8,4	8,8	4,0	3,4
56,0	8,3			3,8	3,4	7,6	8,0	3,9	3,4
58,0	7,8			3,7	3,4	6,9	7,3	3,8	3,4
60,0				3,6	3,4	6,3		3,7	3,4
62,0				3,5	3,4	5,7		3,7	3,4
64,0				3,5		5,2		3,6	3,4
66,0				3,4				3,5	3,4
68,0				3,4				3,5	3,4
70,0				3,4				3,4	
72,0								3,4	
74,0								3,4	

**Lifting capacities for telescopic swingaway**  
**Traglasten Teleskopklappspitze**  
**Forces de levage sur extension télescopique**  
**Capacidades de elevación para plumín telescópico**



54,4 – 60,0 m



11/19 m



360°



50 t



**DIN/ISO**

m	54,4						60,0						
	11		19		19		11		19		19		
	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°	
11,0	18,6							16,0					
12,0	18,4			7,8				16,0			7,6		
13,0	18,2			7,8				16,0			7,6		
14,0	17,9			7,5				16,0			7,5		
15,0	17,7	13,5		7,3				16,0	12,7		7,3		
16,0	17,5	13,2		7,1				15,9	12,6		7,1		
18,0	17,1	12,8		6,7				15,7	12,4		6,8		
20,0	16,6	12,5		6,4	4,2			15,4	12,3		6,4		
22,0	16,2	12,1		6,1	4,1			15,1	12,1		6,2	4,1	
24,0	15,8	11,8		5,8	4,0			14,8	11,9		5,9	4,0	
26,0	15,1	11,5		5,6	3,9			14,6	11,6		5,7	3,9	
28,0	14,7	11,3		5,3	3,8			13,4	11,3		5,4	3,8	
30,0	13,1	10,8		5,1	3,7			11,8	10,8		5,2	3,7	
32,0	11,5	10,2		4,9	3,6			10,4	10,3		5,0	3,7	
34,0	10,1	10,0		4,7	3,6			9,2	10,1		4,8	3,6	
36,0	8,9	9,7		4,6	3,5			8,1	9,0		4,7	3,5	
38,0	7,8	8,5		4,4	3,4			7,0	7,8		4,5	3,5	
40,0	6,9	7,5		4,3	3,4			6,0	6,8		4,4	3,4	
42,0	6,0	6,6		4,1	3,3			5,2	5,9		4,3	3,4	
44,0	5,2	5,8		4,0	3,3			4,4	5,1		4,1	3,3	
46,0	4,6	5,0		3,9	3,2			3,7	4,3		4,0	3,3	
48,0	3,9	4,4		3,8	3,2			3,1	3,6		3,9	3,2	
50,0	3,3	3,7		3,7	3,2			2,5	3,0		3,8	3,2	
52,0	2,8	3,1		3,6	3,1			2,0	2,4		3,3	3,2	
54,0	2,3	2,6		3,5	3,1			1,5	1,9		2,8	3,1	
56,0	1,9			3,1	3,1				1,4		2,4	3,1	
58,0	1,5			2,7	3,1						1,9	2,6	
60,0				2,3	2,8						1,5	2,1	
62,0				1,9	2,3							1,7	
64,0				1,6								1,3	
66,0				1,3									



54,4 – 60,0 m



11/19 m



360°



8 t



**DIN/ISO**

m	54,4						60,0						
	11		19		19		11		19		19		
	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°	5°	30°	
11,0	17,9							16,0					
12,0	16,3			7,8				14,0			7,6		
13,0	14,3			7,8				12,2			7,6		
14,0	12,6			7,5				10,7			7,5		
15,0	11,1	13,3		7,3				9,3	11,9		7,3		
16,0	9,8	12,1		7,1				8,1	10,5		7,1		
18,0	7,6	9,6		6,7				6,0	8,2		6,8		
20,0	5,8	7,6		6,3	4,2			4,3	6,2		5,8		
22,0	4,4	6,0		5,8	4,1			3,0	4,7		4,5	4,1	
24,0	3,1	4,6		4,6	4,0			1,8	3,3		3,3	4,0	
26,0	2,1	3,4		3,6	3,9				2,2		2,3	3,9	
28,0	1,2	2,4		2,7	3,8						1,5	3,7	
30,0		1,5		1,9	3,7							2,8	
32,0				1,2	2,9							1,9	
34,0					2,2							1,2	
36,0					1,5								



**Working range**  
**Arbeitsbereiche**  
**Portée flèche**  
**Gama de trabajo**



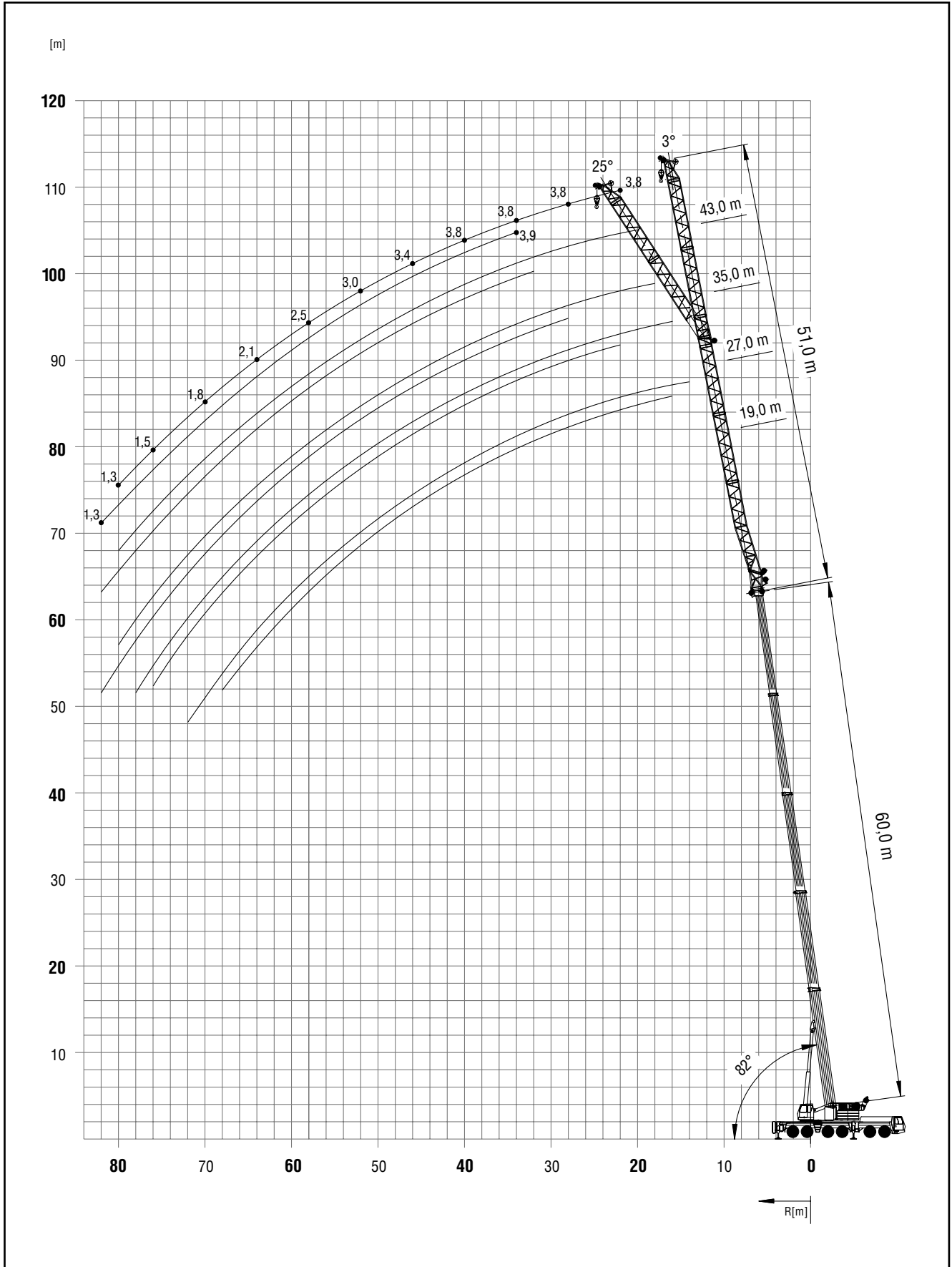
15,5 – 60,0 m



3°, 25°  
 19 – 51 m



360°



# Lifting capacities for lattice extension

## Traglasten Auslegerverlängerung

## Forces de levage à l'extension treillis

## Capacidades de elevación para extensión de pluma



54,3 – 60,0 m



3°, 25°  
19 – 51 m



360°



100 t



DIN/ISO

m	54,3										60,0										
	19		27		35		43		51		19		27		35		43		51		
	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	
13,0	16,0																				
14,0	16,0										12,0										
15,0	16,0	15,0	12,2								12,0										
16,0	16,0	15,0	12,2		8,7						12,0	11,8	8,7								
18,0	16,0	15,0	12,2		8,7		6,8				12,0	11,8	8,7		6,8						
20,0	16,0	15,0	12,2		8,7		6,8				12,0	11,8	8,7		6,8			4,8			
22,0	16,0	15,0	12,2	12,0	8,7		6,8		5,0		12,0	11,8	8,7	8,5	6,8		4,8			3,8	
24,0	15,6	15,0	12,2	12,0	8,7		6,8		5,0		12,0	11,8	8,7	8,5	6,8		4,8			3,8	
26,0	14,9	14,5	12,2	11,5	8,7	7,7	6,8		5,0		12,0	11,8	8,7	8,5	6,8		4,8			3,8	
28,0	14,1	13,8	12,0	11,1	8,7	7,5	6,8		5,0		12,0	11,7	8,7	8,5	6,8	6,7	4,8			3,8	
30,0	13,4	13,2	11,5	10,3	8,7	7,3	6,8	5,8	5,0		11,5	11,3	8,7	8,4	6,8	6,7	4,8			3,8	
32,0	12,7	12,5	10,9	9,6	8,6	7,2	6,8	5,7	5,0	4,6	10,9	10,5	8,6	8,1	6,8	6,6	4,8	5,0		3,8	
34,0	12,0	11,8	10,3	9,3	8,3	7,0	6,8	5,5	5,0	4,4	10,3	9,7	8,2	7,8	6,8	6,4	4,8	5,0	3,8	3,9	
36,0	11,3	11,1	9,7	8,9	7,9	6,8	6,5	5,4	5,0	4,3	9,7	9,2	7,9	7,5	6,5	6,1	4,8	5,0	3,8	3,9	
38,0	10,6	10,4	9,1	8,6	7,6	6,7	6,2	5,2	4,8	4,1	9,0	8,8	7,5	7,2	6,3	5,8	4,8	5,0	3,8	3,9	
40,0	9,8	9,8	8,5	8,3	7,2	6,6	6,0	5,1	4,6	4,0	8,4	8,4	7,2	6,9	6,0	5,6	4,8	4,8	3,8	3,8	
42,0	9,3	9,2	8,1	8,0	7,0	6,4	5,8	4,9	4,5	3,9	8,0	8,0	6,9	6,6	5,7	5,4	4,7	4,6	3,7	3,7	
44,0	8,7	8,7	7,8	7,6	6,7	6,2	5,5	4,8	4,3	3,8	7,7	7,7	6,6	6,4	5,5	5,2	4,5	4,4	3,5	3,5	
46,0	8,1	8,2	7,4	7,3	6,4	5,9	5,3	4,7	4,2	3,6	7,3	7,3	6,3	6,2	5,3	5,0	4,3	4,2	3,4	3,4	
48,0	7,6	7,6	7,1	7,0	6,1	5,7	5,1	4,6	4,0	3,5	7,0	7,0	6,0	5,9	5,0	4,8	4,1	4,0	3,3	3,3	
50,0	7,0	7,1	6,7	6,7	5,8	5,5	4,8	4,5	3,9	3,4	6,6	6,6	5,7	5,7	4,8	4,6	3,9	3,8	3,1	3,1	
52,0	6,6	6,7	6,3	6,4	5,6	5,4	4,6	4,3	3,7	3,3	6,3	6,3	5,5	5,4	4,6	4,4	3,7	3,7	3,0	3,0	
54,0	6,2	6,3	6,0	6,0	5,3	5,2	4,5	4,2	3,6	3,2	5,9	5,9	5,2	5,2	4,4	4,3	3,6	3,5	2,8	2,9	
56,0	5,7	5,8	5,6	5,7	5,1	5,0	4,3	4,1	3,4	3,1	5,5	5,6	5,0	5,0	4,2	4,1	3,4	3,3	2,7	2,7	
58,0	5,1	5,2	5,2	5,4	4,8	4,8	4,1	3,9	3,3	3,0	5,1	5,2	4,7	4,8	4,0	3,9	3,2	3,2	2,5	2,6	
60,0	4,5	4,6	4,9	5,1	4,6	4,6	3,9	3,8	3,1	3,0	4,7	4,9	4,5	4,6	3,8	3,8	3,1	3,0	2,4	2,4	
62,0	3,9	4,0	4,4	4,8	4,3	4,4	3,7	3,7	3,0	2,9	4,2	4,3	4,2	4,3	3,7	3,6	2,9	2,9	2,3	2,3	
64,0	3,4	3,5	3,9	4,3	4,1	4,2	3,6	3,5	2,9	2,8	3,7	3,8	4,0	4,1	3,5	3,5	2,8	2,8	2,1	2,2	
66,0	2,9		3,4	3,7	3,8	4,0	3,4	3,4	2,7	2,7	3,2	3,3	3,7	3,8	3,3	3,4	2,7	2,7	2,0	2,1	
68,0	2,1		3,0	3,2	3,4	3,8	3,2	3,3	2,6	2,6	2,7	2,8	3,2	3,6	3,2	3,2	2,5	2,6	1,9	2,0	
70,0			2,5	2,8	3,0	3,5	3,1	3,1	2,5	2,5	2,3		2,8	3,1	3,0	3,1	2,4	2,4	1,8	1,8	
72,0			2,1		2,6	3,1	2,8	3,0	2,4	2,4	1,9		2,4	2,7	2,7	2,9	2,3	2,3	1,7	1,7	
74,0			1,7		2,2	2,6	2,4	2,8	2,2	2,3			2,0	2,2	2,3	2,7	2,2	2,2	1,6	1,6	
76,0					1,8	2,2	2,0	2,5	2,1	2,2			1,6	1,8	1,9	2,4	2,0	2,1	1,5	1,6	
78,0					1,5	1,8		1,7	1,8	2,1			1,3		1,6	2,0	1,7	2,0	1,4	1,5	
80,0							1,3	1,7	1,4	2,0					1,2	1,6	1,4	1,9	1,3	1,4	
82,0								1,4		1,6						1,2		1,5		1,3	
84,0										1,3											



54,3 – 60,0 m



3°, 25°  
19 – 51 m



360°



50 t



DIN/ISO

m	54,3										60,0										
	19		27		35		43		51		19		27		35		43		51		
	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	
13,0	16,0																				
14,0	16,0										12,0										
15,0	16,0	15,0	12,2								12,0										
16,0	16,0	15,0	12,2		8,7						12,0	11,8	8,7								
18,0	16,0	15,0	12,2		8,7		6,8				12,0	11,8	8,7		6,8						
20,0	16,0	15,0	12,2		8,7		6,8				12,0	11,8	8,7		6,8			4,8			
22,0	16,0	15,0	12,2	12,0	8,7		6,8		5,0		12,0	11,8	8,7	8,5	6,8		4,8			3,8	
24,0	15,6	15,0	12,2	12,0	8,7		6,8		5,0		12,0	11,8	8,7	8,5	6,8		4,8			3,8	
26,0	14,2	14,5	12,2	11,5	8,7	7,7	6,8		5,0		12,0	11,8	8,7	8,5	6,8		4,8			3,8	
28,0	12,3	13,0	12,0	11,1	8,7	7,5	6,8		5,0		12,0	11,7	8,7	8,5	6,8	6,7	4,8			3,8	
30,0	10,7	11,3	10,9	10,3	8,7	7,3	6,8	5,8	5,0		10,7	11,3	8,7	8,4	6,8	6,7	4,8			3,8	
32,0	9,2	9,8	9,5	9,6	8,6	7,2	6,8	5,7	5,0	4,6	9,3	9,8	8,6	8,1	6,8	6,6	4,8	5,0		3,8	
34,0	8,0	8,5	8,3	9,3	8,3	7,0	6,8	5,5	5,0	4,4	8,0	8,6	8,2	7,8	6,8	6,4	4,8	5,0	3,8	3,9	
36,0	6,8	7,3	7,2	8,4	7,6	6,8	6,5	5,4	5,0	4,3	6,9	7,4	7,4	7,5	6,5	6,1	4,8	5,0	3,8	3,9	
38,0	5,8	6,3	6,2	7,3	6,6	6,7	6,2	5,2	4,8	4,1	5,9	6,4	6,4	7,2	6,3	5,8	4,8	5,0	3,8	3,9	
40,0	4,9	5,3	5,3	6,3	5,7	6,6	5,7	5,1	4,6	4,0	5,0	5,4	5,5	6,5	5,6	5,6	4,8	4,8	3,8	3,8	
42,0	4,1	4,4	4,4	5,4	4,9	6,4	4,9	4,9	4,5	3,9	4,2	4,6	4,7	5,7	4,8	5,4	4,7	4,6	3,7	3,7	
44,0	3,3	3,7	3,7	4,6	4,1	5,6	4,2	4,8	4,2	3,8	3,5	3,8	3,9	4,9	4,1	5,2	4,1	4,4	3,5	3,5	
46,0	2,6	2,9	3,0	3,9	3,4	4,8	3,5	4,7	3,5	3,6	2,8	3,1	3,2	4,1	3,4	4,8	3,4	4,2	3,3	3,4	
48,0	2,0	2,2	2,4	3,2	2,8	4,1	2,9	4,2	2,9	3,5	2,1	2,4	2,6	3,4	2,8	4,1	2,8	4,0	2,7	3,3	
50,0	1,4	1,6	1,8	2,5	2,2	3,4	2,3	3,6	2,3	3,4	1,5	1,8	2,0	2,8	2,2	3,4	2,2	3,5	2,2	3,1	
52,0			1,2	1,9	1,7	2,8	1,8	3,0	1,8	3,0		1,2	1,5	2,2	1,7	2,8	1,7	2,9	1,6	2,9	
54,0						2,3	1,3	2,4	1,3	2,4				1,6		2,3	1,2	2,3		2,3	
56,0						1,7		1,9		1,9						1,7		1,8		1,8	
58,0						1,2		1,4		1,4						1,2		1,3		1,3	

# Lifting capacities for lattice extension

## Traglasten Auslegerverlängerung

## Forces de levage à l'extension treillis

## Capacidades de elevación para extensión de pluma



54,3 – 60,0 m



3°, 25°  
19 – 51 m



360°



100 t



85%

m	54,3										60,0										
	19		27		35		43		51		19		27		35		43		51		
	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	
13,0	17,6																				
14,0	17,6										13,2										
15,0	17,6	16,5	13,4								13,2										
16,0	17,6	16,5	13,4		9,6						13,2	13,0	9,6								
18,0	17,6	16,5	13,4		9,6		7,5				13,2	13,0	9,6		7,5						
20,0	17,6	16,5	13,4		9,6		7,5				13,2	13,0	9,6		7,5			5,3			
22,0	17,6	16,5	13,4	13,2	9,6		7,5		5,5		13,2	13,0	9,6	9,4	7,5			5,3			4,2
24,0	17,2	16,5	13,4	13,2	9,6		7,5		5,5		13,2	13,0	9,6	9,4	7,5			5,3			4,2
26,0	16,3	15,9	13,4	12,7	9,6	8,4	7,5		5,5		13,2	13,0	9,6	9,4	7,5			5,3			4,2
28,0	15,5	15,2	13,2	12,2	9,6	8,3	7,5		5,5		13,2	12,9	9,6	9,4	7,5	7,4		5,3			4,2
30,0	14,7	14,5	12,6	11,4	9,6	8,1	7,5	6,4	5,5		12,6	12,4	9,6	9,2	7,5	7,4		5,3			4,2
32,0	14,0	13,8	12,0	10,6	9,5	7,9	7,5	6,3	5,5	5,0	12,0	11,5	9,4	8,9	7,5	7,3		5,3	5,5		4,2
34,0	13,2	13,0	11,3	10,2	9,1	7,7	7,4	6,1	5,5	4,9	11,3	10,6	9,1	8,6	7,5	7,0		5,3	5,5	4,2	4,3
36,0	12,4	12,2	10,7	9,8	8,7	7,5	7,2	5,9	5,5	4,7	10,6	10,1	8,7	8,2	7,2	6,7		5,3	5,5	4,2	4,3
38,0	11,6	11,5	10,0	9,5	8,3	7,4	6,9	5,7	5,3	4,6	9,9	9,7	8,3	7,9	6,9	6,4		5,3	5,5	4,2	4,3
40,0	10,8	10,7	9,3	9,1	8,0	7,2	6,6	5,6	5,1	4,4	9,2	9,2	7,9	7,6	6,6	6,2		5,3	5,2	4,2	4,2
42,0	10,2	10,2	8,9	8,7	7,6	7,0	6,3	5,4	4,9	4,3	8,8	8,8	7,6	7,3	6,3	5,9		5,2	5,0	4,1	4,0
44,0	9,6	9,6	8,5	8,4	7,3	6,8	6,1	5,3	4,8	4,1	8,5	8,4	7,3	7,0	6,0	5,7		5,0	4,8	3,9	3,9
46,0	9,0	9,0	8,2	8,0	7,0	6,5	5,8	5,2	4,6	4,0	8,1	8,0	6,9	6,8	5,8	5,5		4,7	4,6	3,8	3,7
48,0	8,3	8,4	7,8	7,7	6,7	6,3	5,6	5,1	4,4	3,9	7,7	7,7	6,6	6,5	5,5	5,3		4,5	4,4	3,6	3,6
50,0	7,7	7,8	7,4	7,3	6,4	6,1	5,3	4,9	4,3	3,8	7,3	7,3	6,3	6,2	5,3	5,0		4,3	4,2	3,4	3,5
52,0	7,2	7,4	7,0	7,0	6,1	5,9	5,1	4,8	4,1	3,7	6,9	6,9	6,0	6,0	5,1	4,9		4,1	4,0	3,3	3,3
54,0	6,8	6,9	6,6	6,6	5,9	5,7	4,9	4,6	3,9	3,6	6,5	6,5	5,7	5,7	4,8	4,7		3,9	3,9	3,1	3,1
56,0	6,3	6,4	6,2	6,3	5,6	5,5	4,7	4,5	3,8	3,5	6,1	6,1	5,5	5,5	4,6	4,5		3,7	3,7	3,0	3,0
58,0	5,6	5,7	5,7	6,0	5,3	5,3	4,5	4,3	3,6	3,4	5,7	5,7	5,2	5,3	4,4	4,3		3,6	3,5	2,8	2,8
60,0	4,9	5,1	5,3	5,6	5,1	5,1	4,3	4,2	3,4	3,2	5,2	5,3	5,0	5,0	4,2	4,1		3,4	3,3	2,6	2,7
62,0	4,3	4,4	4,9	5,3	4,8	4,9	4,1	4,0	3,3	3,1	4,6	4,8	4,7	4,7	4,0	4,0		3,2	3,2	2,5	2,5
64,0	3,7	3,8	4,3	4,7	4,5	4,6	3,9	3,9	3,2	3,0	4,0	4,2	4,4	4,5	3,8	3,8		3,1	3,1	2,4	2,4
66,0	3,2		3,7	4,1	4,2	4,4	3,7	3,7	3,0	2,9	3,5	3,6	4,1	4,2	3,7	3,7		2,9	2,9	2,2	2,3
68,0	2,3		3,2	3,6	3,8	4,2	3,5	3,6	2,9	2,8	3,0	3,1	3,6	3,9	3,5	3,5		2,8	2,8	2,1	2,2
70,0			2,8	3,0	3,3	3,9	3,4	3,5	2,7	2,7	2,5		3,1	3,4	3,3	3,4		2,7	2,7	2,0	2,0
72,0			2,3		2,8	3,4	3,1	3,3	2,6	2,6	2,1		2,6	2,9	2,9	3,2		2,5	2,6	1,9	1,9
74,0			1,9		2,4	2,9	2,6	3,1	2,5	2,5			2,2	2,5	2,5	3,0		2,4	2,4	1,8	1,8
76,0					2,0	2,4	2,2	2,8	2,3	2,4			1,8	2,0	2,1	2,6		2,2	2,3	1,6	1,7
78,0					1,6	2,0	1,8	2,3	2,0	2,3			1,4		1,7	2,2		1,9	2,2	1,5	1,6
80,0					1,2		1,5	1,9	1,6	2,1					1,4	1,8		1,5	2,0	1,4	1,5
82,0								1,5	1,2	1,8						1,4			1,6	1,2	1,4
84,0										1,4									1,3		1,3



54,3 – 60,0 m



3°, 25°  
19 – 51 m



360°



50 t



85%

m	54,3										60,0										
	19		27		35		43		51		19		27		35		43		51		
	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	3°	25°	
13,0	17,6																				
14,0	17,6										13,2										
15,0	17,6	16,5	13,4								13,2										
16,0	17,6	16,5	13,4		9,6						13,2	13,0	9,6								
18,0	17,6	16,5	13,4		9,6		7,5				13,2	13,0	9,6		7,5						
20,0	17,6	16,5	13,4		9,6		7,5				13,2	13,0	9,6		7,5			5,3			
22,0	17,6	16,5	13,4	13,2	9,6		7,5		5,5		13,2	13,0	9,6	9,4	7,5			5,3			4,2
24,0	17,2	16,5	13,4	13,2	9,6		7,5		5,5		13,2	13,0	9,6	9,4	7,5			5,3			4,2
26,0	15,6	15,9	13,4	12,7	9,6	8,4	7,5		5,5		13,2	13,0	9,6	9,4	7,5			5,3			4,2
28,0	13,5	14,3	13,2	12,2	9,6	8,3	7,5		5,5		13,2	12,9	9,6	9,4	7,5	7,4		5,3			4,2
30,0	11,7	12,4	12,0	11,4	9,6	8,1	7,5	6,4	5,5		11,7	12,4	9,6	9,2	7,5	7,4		5,3			4,2
32,0	10,2	10,8	10,5	10,6	9,5	7,9	7,5	6,3	5,5	5,0	10,2	10,8	9,4	8,9	7,5	7,3		5,3	5,5		4,2
34,0	8,8	9,3	9,1	10,2	9,1	7,7	7,4	6,1	5,5	4,9	8,8	9,4	9,1	8,6	7,5	7,0		5,3	5,5	4,2	4,3
36,0	7,5	8,1	7,9	9,3	8,3	7,5	7,2	5,9	5,5	4,7	7,6	8,1	8,1	8,2	7,2	6,7		5,3	5,5	4,2	4,3
38,0	6,4	6,9	6,8	8,1	7,2	7,4	6,9	5,7	5,3	4,6	6,5	7,0	7,0	7,9	6,9	6,4		5,3	5,5	4,2	4,3
40,0	5,4	5,8	5,8	7,0	6,3	7,2	6,3	5,6	5,1	4,4	5,5	6,0	6,0	7,2	6,2	6,2		5,3	5,2	4,2	4,2
42,0	4,5	4,9	4,9	6,0	5,4	7,0	5,4	5,4	4,9	4,3	4,6	5,0	5,1	6,2	5,3	5,9		5,2	5,0	4,1	4,0
44,0	3,6	4,0	4,1	5,1	4,5	6,2	4,6	5,3	4,6	4,1	3,8	4,2	4,3	5,3	4,5	5,7		4,5	4,8	3,9	3,9
46,0	2,9	3,2	3,3	4,2	3,8	5,3	3,9	5,2	3,8	4,0	3,0	3,4	3,6	4,5	3,7	5,3		3,8	4,6	3,7	3,7
48,0	2,2	2,5	2,6	3,5	3,1	4,5	3,2	4,6	3,2	3,9	2,3	2,7	2,9	3,8	3,1	4,5		3,1	4,4	3,0	3,6
50,0	1,5	1,8	2,0	2,8	2,5	3,8	2,5	3,9	2,5	3,8	1,7	2,0	2,2	3,1	2,4	3,8		2,5	3,8	2,4	3,5
52,0			1,4	2,1	1,9	3,1	2,0	3,2	1,9	3,3		1,4	1,6	2,4	1,8	3,1		1,9	3,2	1,8	3,2
54,0					1,3	2,5	1,4	2,6	1,4	2,7			1,8	1,3	2,5	1,3		2,6	1,3	2,6	2,6
56,0						1,9		2,0		2,1				1,2		1,9			2,0		2,0
58,0						1,3		1,5		1,6						1,4			1,5		1,5

**Working range**  
**Arbeitsbereiche**  
**Portée flèche**  
**Gama de trabajo**



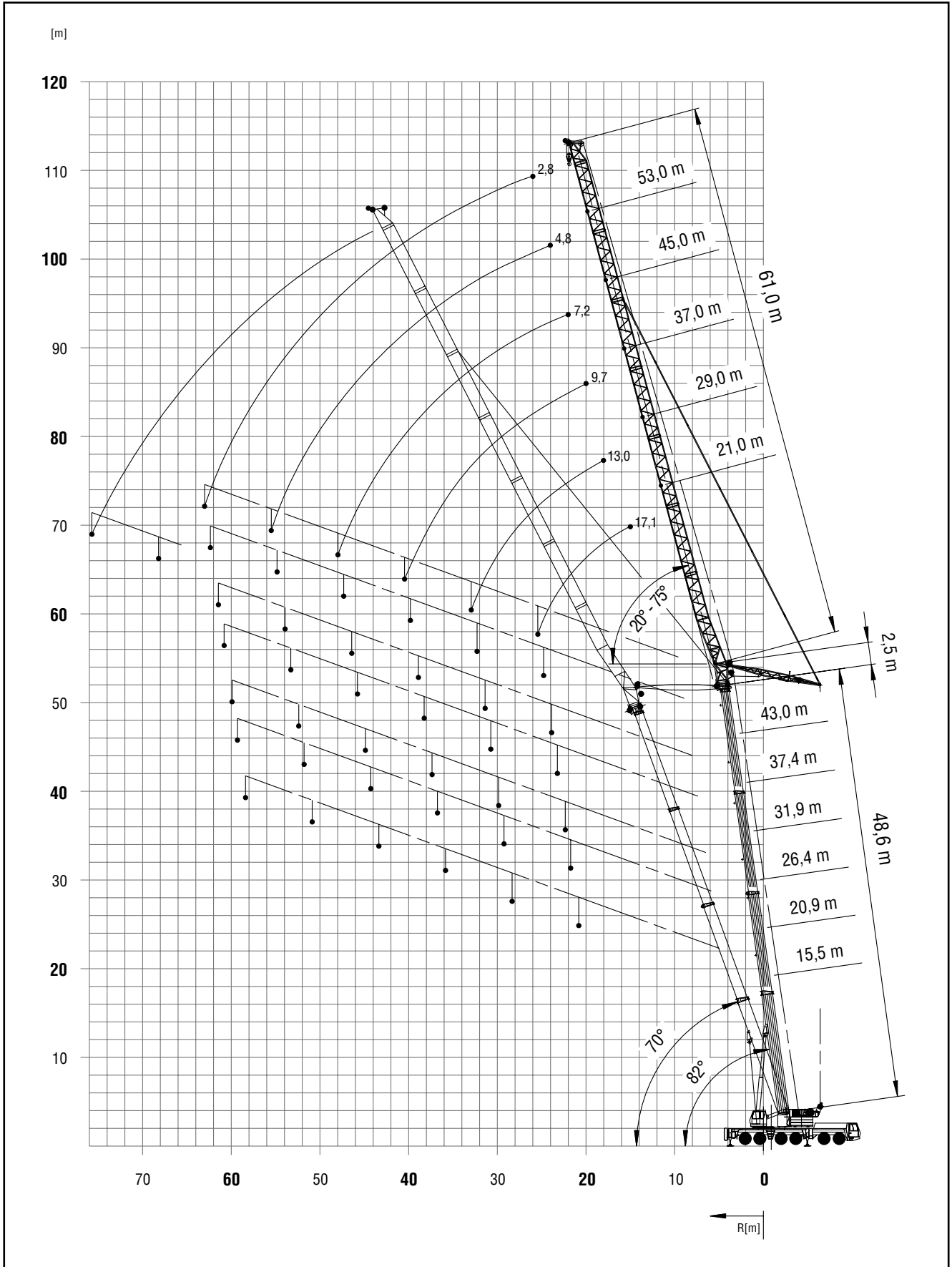
70°/82°  
15,5 – 48,6 m



21 – 61 m



360°



# Lifting capacities for luffing jib

## Traglasten Wippspitzenausleger

### Forces de levage à la volée variable

### Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



82°  
37,4 – 54,3 m



21 – 61 m



360°

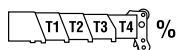


100 t



DIN/ISO

m		37,4 + 2,5						43,0 + 2,5					
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61	
13,0	30,0												
14,0	30,0						23,0						
15,0	30,0						23,0						
16,0	30,0	22,0					23,0	17,1					
18,0	30,0	22,0	16,3				23,0	17,1	12,7				
20,0	30,0	22,0	16,3	12,1			23,0	17,1	12,7				
22,0	30,0	22,0	16,3	12,1	8,6		23,0	17,1	12,7	9,5			
24,0	30,0	22,0	16,3	12,1	8,6	5,8	23,0	17,1	12,7	9,5	6,5		
26,0		22,0	16,3	12,1	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2	
28,0		22,0	16,3	12,1	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2	
30,0		20,0	16,3	12,0	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2	
32,0		18,6	16,3	12,0	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2	
34,0			16,3	12,0	8,5	5,8			12,7	9,5	6,5	4,2	
36,0			16,3	11,9	8,5	5,7			12,7	9,5	6,5	4,2	
38,0			14,6	11,9	8,4	5,7			12,7	9,5	6,5	4,2	
40,0			12,6	11,8	8,4	5,7			12,7	9,5	6,5	4,2	
42,0				11,2	8,3	5,6				9,5	6,5	4,2	
44,0				10,6	8,2	5,5				9,5	6,5	4,2	
46,0				9,9	8,1	5,5				9,5	6,5	4,2	
48,0				9,3	8,0	5,4				9,5	6,5	4,2	
50,0					7,9	5,3					6,5	4,2	
52,0					7,5	5,1					6,5	4,2	
54,0					7,1	5,0					6,5	4,2	
56,0					6,7	4,8					6,5	4,2	
58,0						4,7						4,2	
60,0						4,5						4,2	
62,0						4,4						4,2	
64,0												4,1	

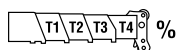


T1	100	100
T2	100	100
T3	0	50
T4	0	0



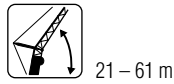
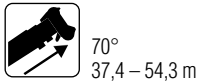
DIN/ISO

m		48,6 + 2,5					54,3 + 2,5				
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53
15,0	17,1										
16,0	17,1						13,2				
18,0	17,1	13,0					13,2	9,8			
20,0	17,1	13,0	9,7				13,2	9,8	7,2		
22,0	17,1	13,0	9,7	7,2			13,2	9,8	7,2	5,1	
24,0	17,1	13,0	9,7	7,2	4,8		13,2	9,8	7,2	5,1	
26,0	17,1	13,0	9,7	7,2	4,8	2,8	13,2	9,8	7,2	5,1	3,1
28,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1
30,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1
32,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1
34,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1
36,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1
38,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1
40,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1
42,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1
44,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1
46,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1
48,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1
50,0					4,8	2,8				5,1	3,1
52,0					4,8	2,8					3,1
54,0					4,8	2,8					3,1
56,0					4,8	2,8					3,1
58,0					4,8	2,8					3,1
60,0						2,8					
62,0						2,8					
64,0						2,8					
66,0						2,8					



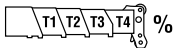
T1	100	100
T2	100	100
T3	100	100
T4	0	50

**Lifting capacities for luffing jib**  
**Traglasten Wippspitzenausleger**  
**Forces de levage à la volée variable**  
**Capacidades de elevación con plumín de angulación variable**



**DIN/ISO**

m		37,4 + 2,5						43,0 + 2,5					
m		21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61
28,0	24,0												
30,0	23,0							18,7					
32,0	21,0		20,5					18,7					
34,0			19,5	16,4				17,8	16,0				
36,0			18,2	16,4					16,0	12,8			
38,0			17,1	16,4	12,0				15,3	12,8			
40,0			16,0	15,6	12,0				14,7	12,8			
42,0				14,7	12,0	8,5			14,1	12,8	9,4		
44,0				13,8	12,0	8,5				12,5	9,4		
46,0				13,1	12,0	8,5	5,7			12,1	9,4	6,6	
48,0				12,4	11,9	8,4	5,7			11,7	9,3	6,6	
50,0					11,3	8,4	5,7			11,1	9,3	6,6	4,4
52,0					10,7	8,3	5,7				9,3	6,6	4,4
54,0					10,2	8,2	5,6				9,3	6,6	4,4
56,0					9,7	8,1	5,5				9,2	6,6	4,3
58,0						8,0	5,4				8,8	6,6	4,3
60,0						7,8	5,2					6,6	4,3
62,0						7,7	5,0					6,6	4,3
64,0						7,5	4,9					6,5	4,3
66,0							4,7						4,3
68,0							4,6						4,3
70,0							4,4						4,2
72,0							4,3						4,2
74,0													4,1

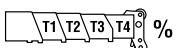


T1		100										100	
T2			100									100	
T3				0								50	
T4					0								0



**DIN/ISO**

m		48,6 + 2,5						54,3 + 2,5				
m		21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53
32,0	15,0											
34,0	15,0							12,4				
36,0	14,3							12,4				
38,0			12,7					11,9				
40,0			12,2	9,8					10,0			
42,0			11,7	9,8					10,0			
44,0			11,4	9,8	6,9				9,7	7,3		
46,0				9,8	6,9				9,3	7,3		
48,0				9,6	6,9	4,7				7,3	4,9	
50,0				9,3	6,9	4,7				7,2	4,9	
52,0				8,9	6,9	4,7	2,7			7,1	4,9	3,0
54,0					6,9	4,7	2,7			7,0	4,9	3,0
56,0					6,9	4,7	2,7				4,9	3,0
58,0					6,9	4,7	2,7				4,9	3,0
60,0					6,9	4,7	2,7				4,9	3,0
62,0						4,7	2,7				4,8	3,0
64,0						4,7	2,7					3,0
66,0						4,7	2,7					3,0
68,0							2,7					3,0
70,0							2,7					
72,0							2,7					
74,0							2,7					



T1		100										100	
T2			100									100	
T3				100								100	
T4					0								50

# Lifting capacities for luffing jib

## Traglasten Wippspitzenausleger

### Forces de levage à la volée variable

### Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



82°  
37,4 – 54,3 m



21 – 61 m



360°

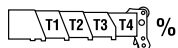


50 t



DIN/ISO

m		37,4 + 2,5						43,0 + 2,5					
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61	
13,0	30,0												
14,0	30,0						23,0						
15,0	30,0						23,0						
16,0	30,0	22,0					23,0	17,1					
18,0	30,0	22,0	16,3				23,0	17,1	12,7				
20,0	29,0	22,0	16,3	12,1			23,0	17,1	12,7				
22,0	26,5	22,0	16,3	12,1	8,6		23,0	17,1	12,7	9,5			
24,0	24,0	22,0	16,3	12,1	8,6	5,8	22,5	17,1	12,7	9,5	6,5		
26,0		21,0	16,3	12,1	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2	
28,0		19,6	16,3	12,1	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2	
30,0		18,3	16,3	12,0	8,6	5,8		17,1	12,7	9,5	6,5	4,2	
32,0		17,1	16,2	12,0	8,6	5,8		16,0	12,7	9,5	6,5	4,2	
34,0			15,1	12,0	8,5	5,8			12,7	9,5	6,5	4,2	
36,0			14,2	11,9	8,5	5,7			12,7	9,5	6,5	4,2	
38,0			13,4	11,9	8,4	5,7			12,4	9,5	6,5	4,2	
40,0			12,5	11,8	8,4	5,7			11,7	9,5	6,5	4,2	
42,0				11,2	8,3	5,6				9,5	6,5	4,2	
44,0				10,5	8,2	5,5				9,5	6,5	4,2	
46,0				9,9	8,1	5,5				9,4	6,5	4,2	
48,0				9,3	8,0	5,4				8,9	6,5	4,2	
50,0					7,9	5,3					6,5	4,2	
52,0					7,5	5,1					6,5	4,2	
54,0					7,1	5,0					6,5	4,2	
56,0					6,7	4,8					6,5	4,2	
58,0						4,7						4,2	
60,0						4,5						4,2	
62,0						4,4						4,2	
64,0												4,1	

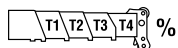


T1	T2	T3	T4	%
T1	100			100
T2	100			100
T3	0			50
T4	0			0



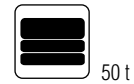
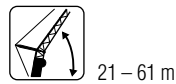
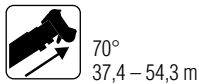
DIN/ISO

m		48,6 + 2,5					54,3 + 2,5				
m	21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53
15,0	17,1										
16,0	17,1						13,2				
18,0	17,1	13,0					13,2	9,8			
20,0	17,1	13,0	9,7				13,2	9,8	7,2		
22,0	17,1	13,0	9,7	7,2			13,2	9,8	7,2	5,1	
24,0	17,1	13,0	9,7	7,2	4,8		13,2	9,8	7,2	5,1	
26,0	17,1	13,0	9,7	7,2	4,8	2,8	13,2	9,8	7,2	5,1	3,1
28,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1
30,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1
32,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1
34,0		13,0	9,7	7,2	4,8	2,8		9,8	7,2	5,1	3,1
36,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1
38,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1
40,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1
42,0			9,7	7,2	4,8	2,8			7,2	5,1	3,1
44,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1
46,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1
48,0				7,2	4,8	2,8				5,1	3,1
50,0					4,8	2,8				5,1	3,1
52,0					4,8	2,8					3,1
54,0					4,8	2,8					3,1
56,0					4,8	2,8					3,1
58,0					4,8	2,8					3,1
60,0						2,8					
62,0						2,8					
64,0						2,8					
66,0						2,8					



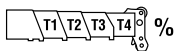
T1	T2	T3	T4	%
T1	100			100
T2	100			100
T3	100			100
T4	0			50

# Lifting capacities for luffing jib Traglasten Wippspitzenausleger Forces de levage à la volée variable Capacidades de elevación con plumín de angulación variable



DIN/ISO

m		37,4 + 2,5						43,0 + 2,5					
m		21	29	37	45	53	61	21	29	37	45	53	61
28,0	14,6												
30,0	13,5							12,1					
32,0	12,6		11,8					11,2					
34,0			11,0	10,0				10,4	9,5				
36,0			10,2	9,3					8,8	7,9			
38,0			9,6	8,7	7,8				8,3	7,4			
40,0			8,9	8,1	7,3				7,7	6,9			
42,0				7,6	6,8	6,5			7,2	6,4	5,8		
44,0				7,2	6,4	6,0				6,0	5,4		
46,0				6,7	5,9	5,6	5,1			5,6	5,0	4,5	
48,0				6,3	5,6	5,3	4,8			5,3	4,7	4,2	
50,0					5,2	4,9	4,4			4,9	4,4	3,9	3,3
52,0					4,9	4,6	4,1				4,1	3,6	3,0
54,0					4,6	4,3	3,8				3,8	3,3	2,8
56,0					4,3	4,0	3,5				3,6	3,1	2,6
58,0						3,8	3,3				3,3	2,8	2,3
60,0						3,5	3,1					2,6	2,1
62,0						3,3	2,8					2,4	1,9
64,0						3,1	2,6					2,2	1,7
66,0							2,4						1,6
68,0							2,2						1,4
70,0							2,1						1,3
72,0							1,9						

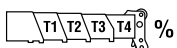


T1	100												100
T2		100											100
T3			0										50
T4				0									0



DIN/ISO

m		48,6 + 2,5					54,3 + 2,5				
m		21	29	37	45	53	21	29	37	45	
32,0	9,9										
34,0	9,2						7,7				
36,0	8,6		7,7				7,2				
38,0			7,2				6,7				
40,0			6,7	6,0				5,6			
42,0			6,2	5,6				5,2			
44,0			5,8	5,2	4,4			4,8		4,1	
46,0				4,9	4,1			4,5		3,8	
48,0				4,6	3,8	3,3				3,5	2,8
50,0				4,3	3,5	3,0				3,2	2,5
52,0				4,0	3,3	2,8				3,0	2,3
54,0					3,0	2,5				2,7	2,1
56,0					2,8	2,3					1,9
58,0					2,6	2,1					1,7
60,0					2,4	1,9					1,5
62,0						1,7					1,3
64,0						1,5					
66,0						1,4					
























T1	100												100
T2		100											100
T3			100										100
T4				0									50



**Symbols Glossary**  
**Symbolerklärung**  
**Glossaire des symboles**  
**Glosario de simbolos**

**Notes**  
**Hinweise**  
**Notes**  
**Notas**

	Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje		Hookblock Hakenflasche Moufle Gancho
	Boom Ausleger Flèche Pluma		Lattice extension Auslegerverlängerung Extension treillis Extensión de celosía
	Boom elevation Wippwerk Relevage Elevacion de pluma		Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable
	Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma		Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores
	Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso		Radius Ausladung Portée Radio
	Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa		Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'operation Giro/Gamma de trabajo
	Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en traslado		Travel speed Fahrtgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento
	Gear Gang Rapport Cambio		Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad
	Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superacion de pendientes		Off road Gelände Tout-terrain Fuera carretera
	Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal		Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos
	Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar		

A large grid area for taking notes, consisting of a grid of small squares.

**Grove Worldwide – World Headquarters**

1565 Buchanan Trail East, P.O. Box 21  
Shady Grove, Pennsylvania 17256, U.S.A.  
Tel: [Int + 1] (717) 597-8121  
Fax: [Int + 1] (717) 597-4062  
*Western Hemisphere*

**Grove Europe Limited\***

*Europe, Africa, Middle East  
(Sales & Marketing)*  
1 Emperor Way,  
Doxford International Business Park  
Sunderland SR3 3XR, England  
Tel: [Int + 44] (191) 515-7253  
Fax: [Int + 44] (191) 564-0442

**Grove Europe Limited\***

*UK & EIRE (Sales & Service)*  
Telford Road, Bicester  
Oxfordshire OX6 0TZ, England  
Tel: [Int + 44] (1869) 878-890  
Fax: [Int + 44] (1869) 878-891

**Deutsche Grove GmbH**

*Germany (Sales & Service)*  
Helmholtzstrasse 12, Postfach 5026  
D-40750 Langenfeld, Germany  
Tel: [Int + 49] (2173) 8909-0  
Fax: [Int + 49] (2173) 8909-30

**Deutsche Grove GmbH**

*Wilhelmshaven Works*  
Industriegelände West, Postfach 1853  
D-26358 Wilhelmshaven, Germany  
Tel: [Int + 49] (4421) 294-0  
Fax: [Int + 49] (4421) 294-301

**Grove France S.A.**

*France (Sales & Service)*  
16, Chaussée Jules-César, 95520 OSNY  
B.P. 203, 95523 CERGY PONTOISE CEDEX  
France  
Tel: [Int + 33] (1) 303-13150  
Fax: [Int + 33] (1) 303-86085

**Grove Asia/Pacific - Regional Office**

171 Chin Swee Road  
#10-09 San Centre, Singapore 16987  
Tel: [Int + 65] 536-6112  
Fax: [Int + 65] 536-6119  
*Asia/Pacific, Near East*

**Grove China - Representative Office**

Room 713, Towercrest Plaza  
No. 3 Mai Zi Dian West Road  
Chao Yang District  
Beijing, China 100016  
Tel: [Int + 86] (10) 64 67 16 90  
Fax: [Int + 86] (10) 64 67 16 91

**Grove Middle East**

P.O. Box 290  
Dubai, United Arab Emirates  
Tel: [Int + 971] (4) 3484478  
Fax: [Int + 971] (4) 3484478

**Lifetime Customer Support**

*Western Hemisphere*  
1086 Wayne Avenue  
Chambersburg, Pennsylvania USA  
Tel: [Int + 1] (717) 263-5100  
Fax: [Int + 1] (717) 267-0404

*Europe, Africa, Middle East, Asia/Pacific*  
Grove Europe Limited\*

1 Emperor Way,  
Doxford International Business Park  
Sunderland SR3 3XR, England  
Tel: [Int + 44] (191) 565-6281  
Parts Fax: [Int + 44] (191) 515-7475  
Service Fax: [Int + 44] (191) 515-7340

\*Grove Europe Limited,  
Registered in England, Number 1845128.

<http://www.groveworldwide.com>

**Distributed By:**

Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.